

マニュアルの構成

マニュアルは記載内容により次の様に構成されています。



- [A] コネクタ一覧・ヒューズ負荷・アース負荷
コネクタ一覧は配線艦装図、システム別配線図で使用されている部品のコネクタ形状と品番が一覧で記載されています。
ヒューズ負荷は各電源（ヒューズ、ヒューズプルリンク）が、どのシステムに電源を供給しているかが記載されています。
アース負荷は各アースがどのシステムに関連しているかが記載されています。
- [B] システム別配線図
電源回路、エンジン関係などの各配線図が記載されています。
(回路として成立している配線情報のみを記載しています。)
- [C] 配線艦装図 & リレーロケーション
配線艦装図はエンジンルーム、インストルメントパネル、ボデーなど車両各部に使われているワイヤハーネス、コネクタ、リレーブロック、ジャンクションブロックの取り付け位置、アースポイント、コネクタ No. とそれに接続する部品名称が記載されています。
リレーロケーションはリレー、リレーブロック (R/B)、ジャンクションブロック (J/B)、ヒューズプルリンク (F/L)、ジャンクションコネクタ (J/C)、コンピューターなどの車両取り付け位置、意匠図、内部回路が記載されています。

コネクタ一覧

部品接続

回路図 艦装図 コネクタ、ヒューズ、アース 印刷 別画面表示 機能選択へ

○ 部品名称一覧
◎ コネクタNo.一覧

検索

部品名	エンジンコントロールコンピュータ
コネクタNo.	C61
コネクタ品番	90980-11476
コネクタ色	乳白色
リペアW/H	040Ⅲ-17,040Ⅳ-7

◎ 全端子
○ 選択端子

表示切替

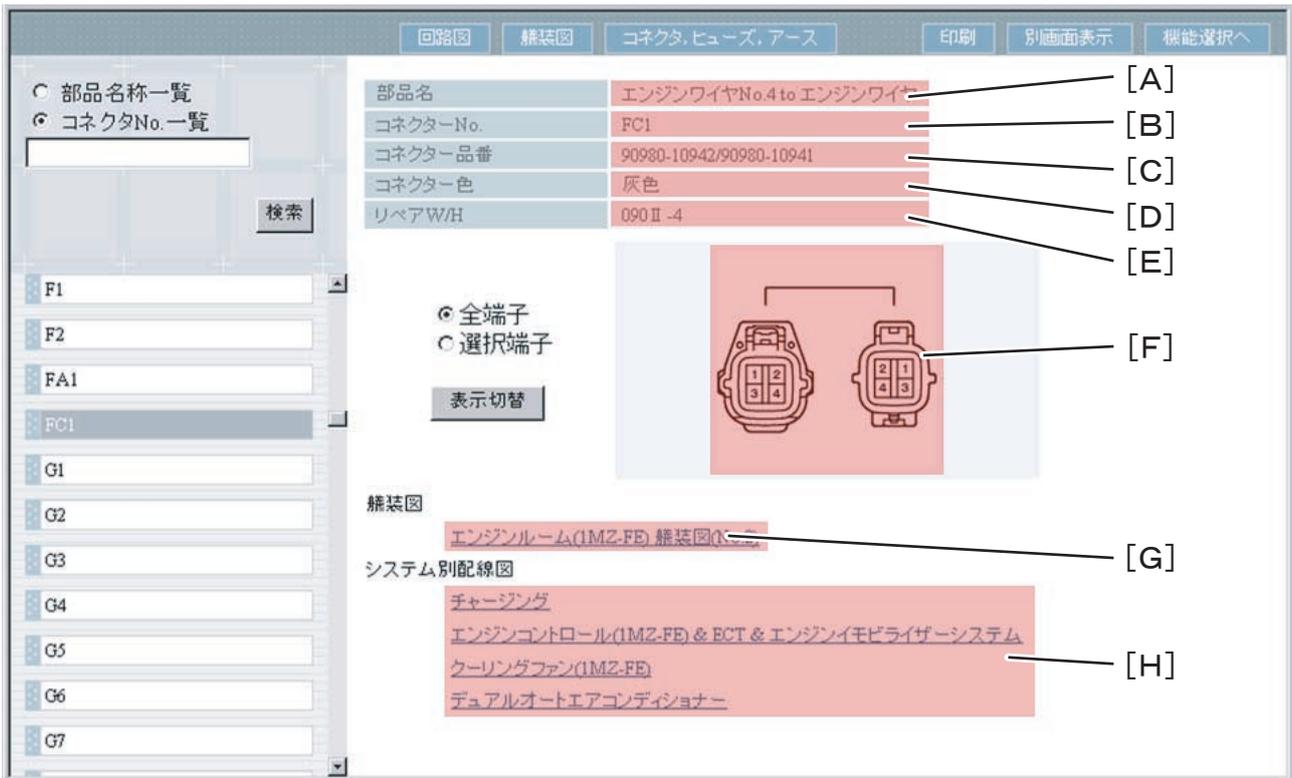
単体点検

艦装図
インストールメントパネル 艦装図(No.1)

システム別配線図
エンジンコントロール(QA2-FE) & ECT & エンジンイモバイザーシステム
クーリングファン(QA2-FE)

- [A] 部品名称
コネクタを接続する部品の名称を示します。
- [B] 部品用コネクタ No.
部品に接続するコネクタの番号を示します。
配線艦装図と共通です。
- [C] トヨタ品番
コネクタのトヨタ品番を示します。
- [D] コネクタ色
コネクタの色を示します。
- [E] ターミナルの種類
ターミナルの種類と極数を示します。
- [F] コネクタ形状と端子番号
部品に接続するワイヤハーネス側のコネクタ形状を示します。
数字は回路図に使用している端子番号の位置を示します。
- [G] 配線艦装図 / ロケーション
車両のどの位置の配線艦装図かと、コネクタのロケーションを示します。
- [H] システム名称
その部品がどのシステムに記載しているかを示します。

ワイヤ to ワイヤ



- [A] ワイヤ to ワイヤ名称
接続するワイヤハーネスとワイヤハーネスの名称を示します。
- [B] ワイヤ to ワイヤコネクタ No.
ワイヤハーネスとワイヤハーネスを接続するコネクタ No. を示します。
配線艦装図、システム別配線図と共通です。
- [C] トヨタ品番
コネクタのトヨタ品番を示します。
- [D] コネクタ色
コネクタの色を示します。
- [E] ターミナルの種類
ターミナルの種類と極数を示します。
- [F] コネクタ形状と端子番号
ワイヤハーネスとワイヤハーネスを接続するコネクタ形状を示します。
左側：フィメールコネクタ^{*1}形状（この場合はAワイヤのコネクタ）
右側：メールコネクタ^{*2}形状（この場合はDワイヤのコネクタ）
* 1 フィメールコネクタ：ターミナルがメス
* 2 メールコネクタ：ターミナルがオス
数字は端子番号の位置を示します。
- [G] 配線艦装図 / ロケーション
車両のどの位置の配線艦装図かと、コネクタのロケーションを示します。
- [H] システム名称
そのワイヤ to ワイヤコネクタがどのシステムに記載しているかを示します。

ヒューズ負荷

ヒューズ負荷

各電源（ヒューズ、ヒューズブルリンク）がどのシステムに電源を供給しているかを明記しています。

回路図			接続図			コネクタ, ヒューズ, アース			印刷			別画面表示			機能選択へ		
ヒューズ負荷						◎容量順 ○ヒューズ名順											
FLブロック																	
ヒューズ			回路図														
60A	ABS		ABS														
60A	MAIN		スターティング ヘッドランプ(ディスチャージヘッドランプ)														
120A	ALT		チャージング														
インパネJ/B																	
ヒューズ			回路図														
7.5A	A, C		マニュアルエアコンディショナー オートエアコンディショナー														
7.5A	ECU-B		ECT(2NZ-FE, 1NZ-FE) フォグラмп(リヤ) オートエアコンディショナー バックガイドモニター														
7.5A	ECU-IG		エンジンコントロール(2NZ-FE, 1NZ-FE) クーリングファン ABS マニュアルエアコンディショナー オートエアコンディショナー														

アース負荷

アース負荷

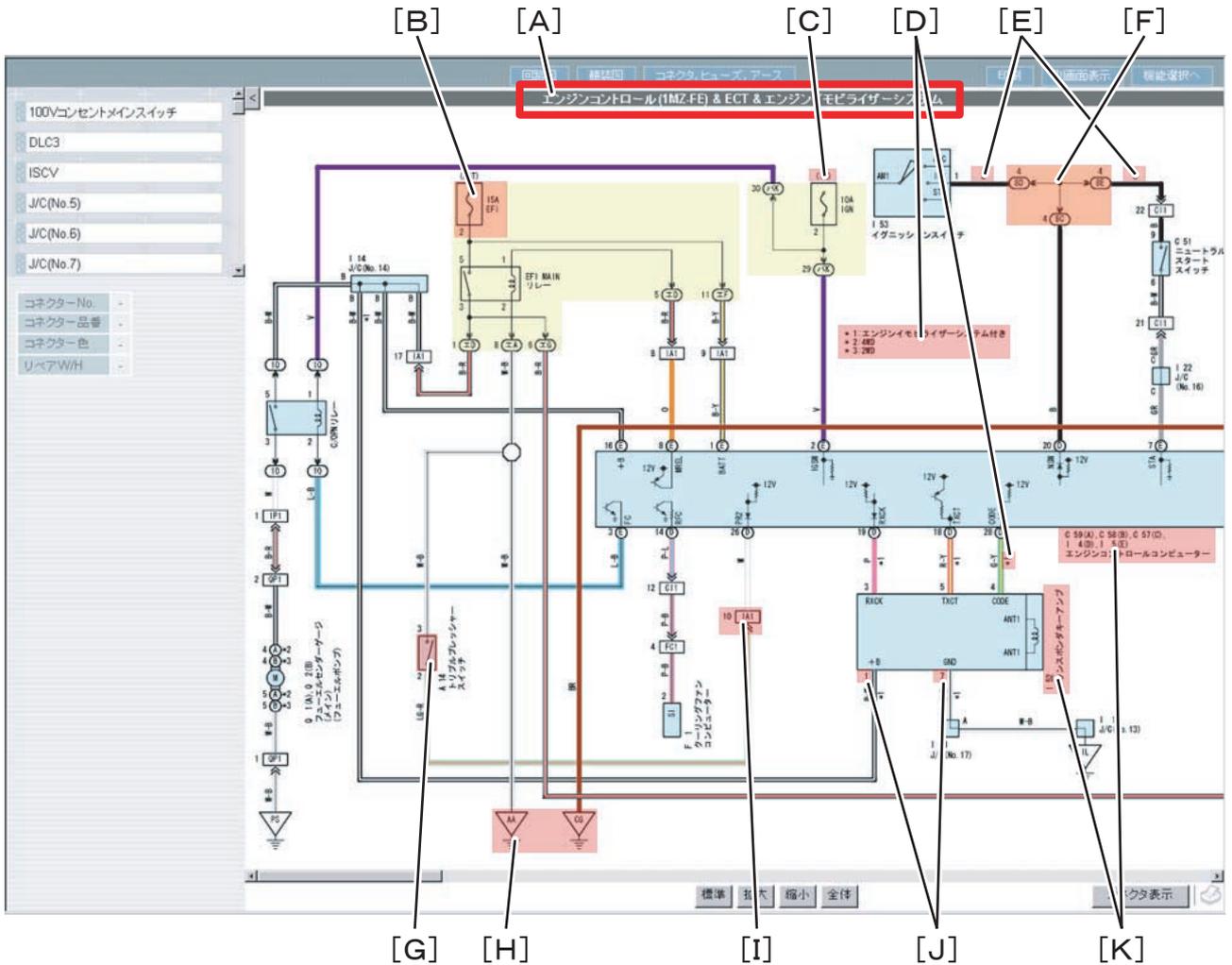
各アースがどのシステムに関連しているかを示します。

回路図			接続図			コネクタ, ヒューズ, アース			印刷			別画面表示			機能選択へ		
アース負荷																	
コネクタ No.	名称	配線図	接続図														
AA	右サスペンションタワーアース	ABS コンドネーションメーター フロントワイパー & ウォッシャー ヘッドランプ(ディスチャージヘッドランプ) ターンシグナル & ハザード テールランプ & イルミネーション フォグラмп(フロント)	エンジンルーム(1NZ-FE) 接続図 (No.1) エンジンルーム(2NZ-FE) 接続図 (No.1)														
AB	右サスペンションタワーアース	スターティング エンジンコントロール(2NZ-FE, 1NZ-FE) クーリングファン ECT(2NZ-FE, 1NZ-FE) ABS ターンシグナル & ハザード テールランプ & イルミネーション フォグラмп(フロント) マニュアルエアコンディショナー オートエアコンディショナー	エンジンルーム(1NZ-FE) 接続図 (No.1) エンジンルーム(2NZ-FE) 接続図 (No.1)														
BC	エンジンブロックアース	エンジンコントロール(2NZ-FE, 1NZ-FE) ECT(2NZ-FE, 1NZ-FE)	エンジンルーム(1NZ-FE) 接続図 (No.2) エンジンルーム(2NZ-FE) 接続図 (No.2)														
		イグニッション	エンジンルーム(2NZ-FE) 接続図														

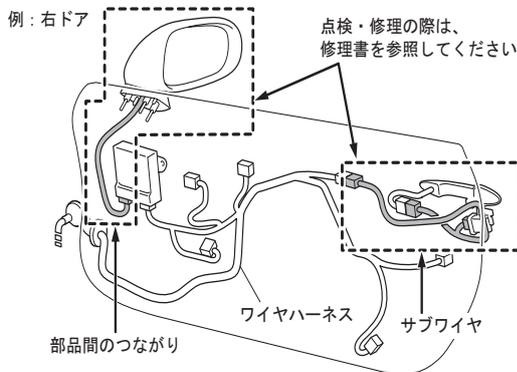
システム別配線図

システム別配線図

電源配線図と各システム配線図で構成され、電源配線図は電源からヒューズまでの配線図が記載され、システム配線図は各システムのヒューズからアースまでの配線図を記載してあります。



* 本マニュアルでは、ワイヤハーネスの情報を記載してあります。ワイヤハーネスを介さない部品間のつながりや部品設定となっているサブワイヤ先の情報は、参考情報として記載しており、本マニュアルに情報が無い場合や車両と内容が異なる場合があります。車両の点検や修理をする際には、修理書をご参照下さい。



- [A] タイトル
システムの名称を示します。
- [B] ヒューズ
ヒューズ名称とヒューズ容量を示します。
端子の1番が電源側、2番が負荷側となっています。
ヒューズ取り付け位置は「配線艤装図 & リレーロケーション」を参照します。
- [C] 電源系の識別
ヒューズに電源が供給される状態のイグニッションキー位置を示します。
- [D] 仕様の識別
車両モデル、エンジンタイプ、スペックなどの違いによりコネクタが異なる場合を示します。

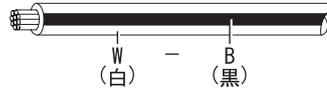
[E] 線色

ワイヤハーネスの色を示します。

* 有色電線（一般電線）

例えば「W-B」と2色表示されている場合は、白地に黒ラインが入るワイヤハーネスを示します。

例：W-B



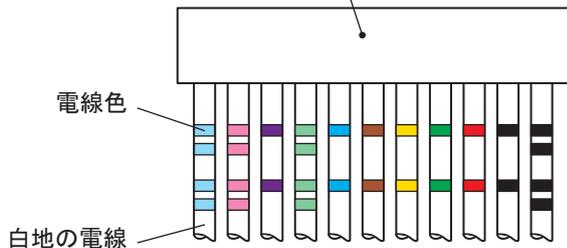
記号	線色	記号	線色	記号	線色
AM	山吹	GR	灰	SB	空色
B	黒	L	青	V	紫
BE	白茶	LG	黄緑	W	白
BR	茶	O	橙	Y	黄
DG	濃灰	P	桃		
G	緑	R	赤		

* 後着色電線

白地電線の端子付近に、有色のストライプで電線色を表現しています。

記号	線色	後着色電線パターン
B	黒	
R	赤	
G	緑	
L	青	
BR	茶	
Y	黄	
V	紫	
W-B	白/黒	
P	桃	
LG	黄緑	
SB	空色	

コネクタ



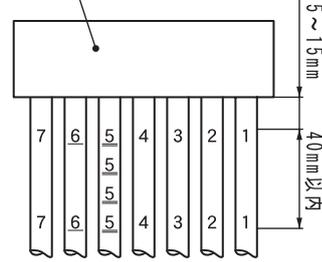
* 単色化電線

() 内の線色は単色化対象色を示します。

例：W-L(W)

W-L (W)
未単色 単色

コネクタ



単色化対象色になる場合は、ワイヤハーネスに端子番号が印字されています。端子番号が5,10,15,20,25・のように5とびの数字は、文字位置範囲内に4ヶ所文字が印字され、各文字の下には2本線が付いています。それ以外の端子番号は文字位置範囲内の両端に印字されています。但し、6及び9は識別の為に各文字下に1本線が付いています。(文字位置範囲とは、コネクタ挿入面から5~15mmの位置から40mmまでを指します)

[F] ジャンクションブロックコネクタ No.

ジャンクションブロックに接続するコネクタの記号を示します。コネクタ形状は「配線艤装図 & リレーロケーション」を参照します。

ジャンクションブロックコネクタ

- ジャンクションブロックの内部側を示します。
- ジャンクションブロックの部品名称の略を示します。
「イ」：インストルメントパネルジャンクションブロック
「エ」：エンジンルームジャンクションブロック
「セ」：センタージャンクションブロック
「ド」：ドライバーサイドジャンクションブロック
「パ」：パッセンジャーサイドジャンクションブロック
「ラ」：ラグーゼイルームジャンクションブロック
- そのジャンクションブロックに属するコネクタの通し記号を示します。
例えば「セB」ならセンタージャンクションブロックに属するコネクタ「B」を示します。
- 端子番号を示します。
- ① ● 中に数字が入っているものはリレーブロック、ヒューズブロックなどを示します。
形状は「2章 配線艤装図 & リレーロケーション」を参照します。

[G] スイッチ

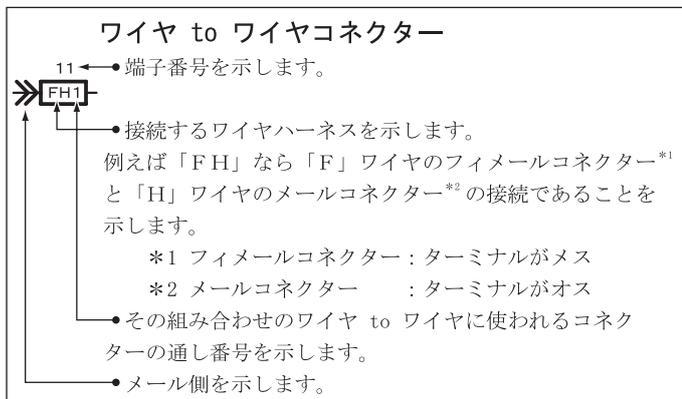
スイッチは開いた状態で記載してあります。作動状態は修理書を参照下さい。

[H] アースポイント記号

アースポイント記号

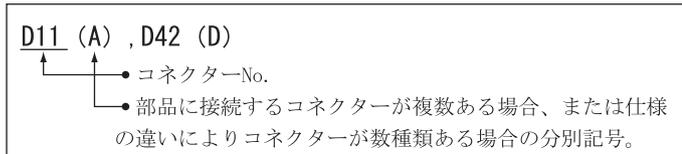
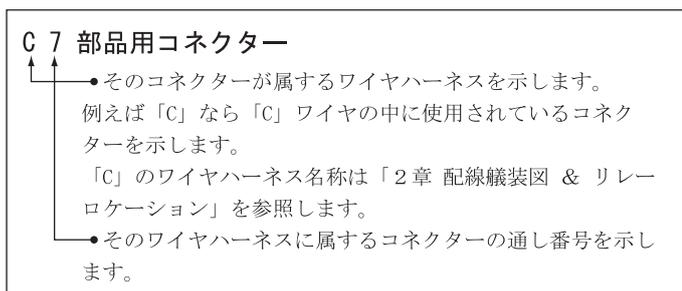
- そのアースポイントに接続するワイヤハーネスを示します。
- 車両の中のアースポイントをアルファベットで区別したものです。
例えば「MJ」なら「M」ワイヤが「J」ポイントに接続されていることを示します。

- [I] **ワイヤ to ワイヤコネクタ No.**
 ワイヤハーネスとワイヤハーネスを接続するコネクタの記号を示します。コネクタ形状は「コネクタ一覧」を参照します。



- [J] **端子番号**
 接続するコネクタの端子番号を示します。アースポイントの記号を示します。アースポイントの位置は「配線機装図 & リレーロケーション」を参照します。

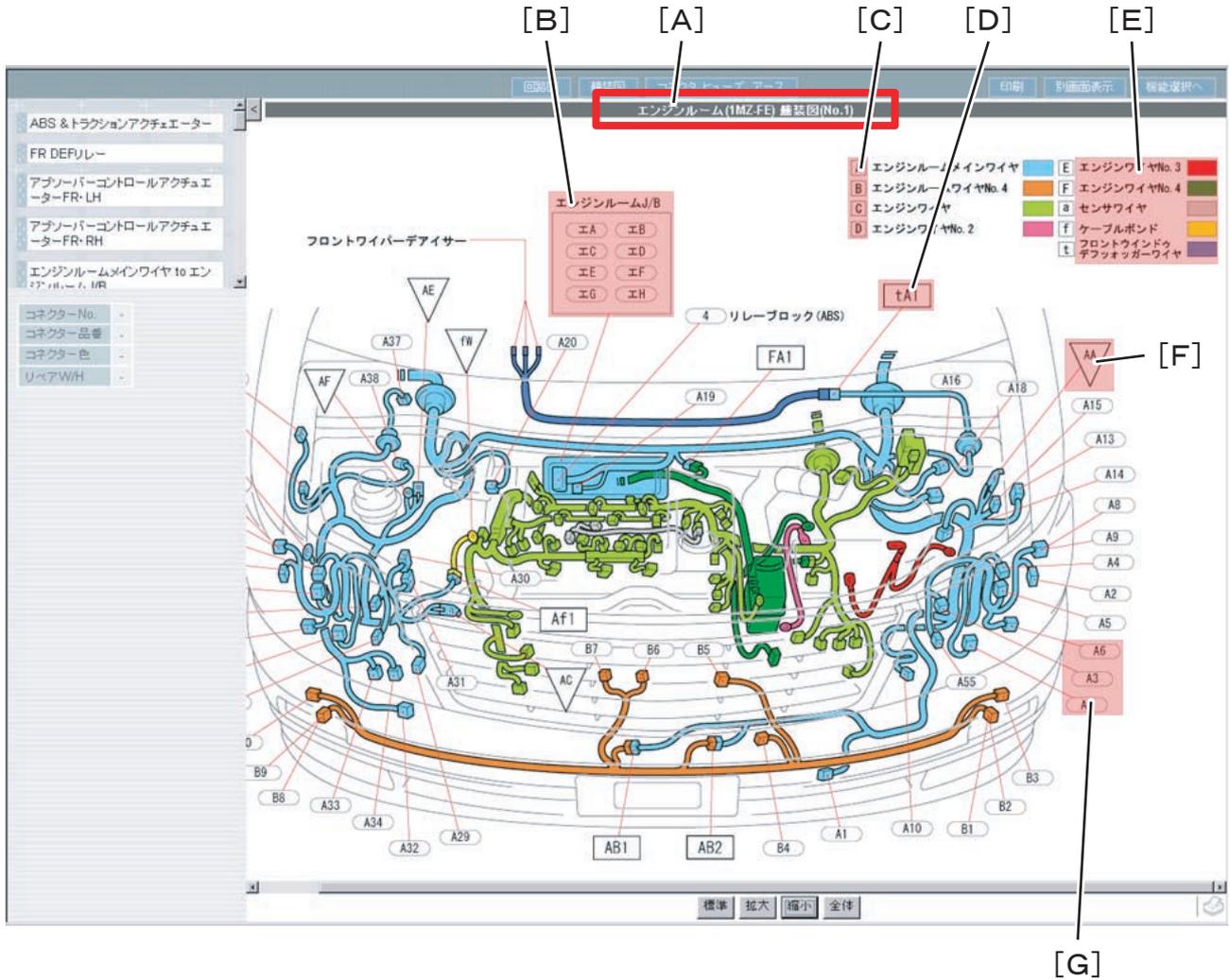
- [K] **部品名称とコネクタ No.**
 各部品名称とそれに接続するコネクタ No. を示します。コネクタ形状は「コネクタ一覧」を参照します。



配線艤装図 & リレーロケーション

配線艤装図

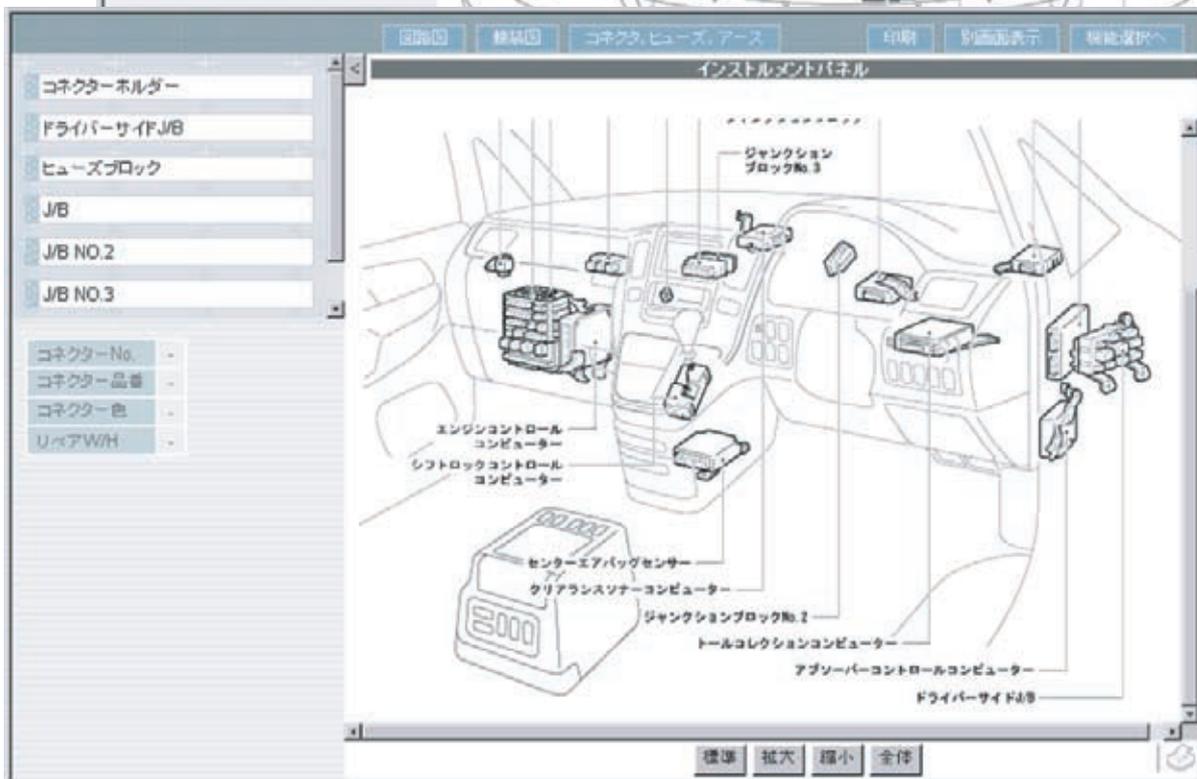
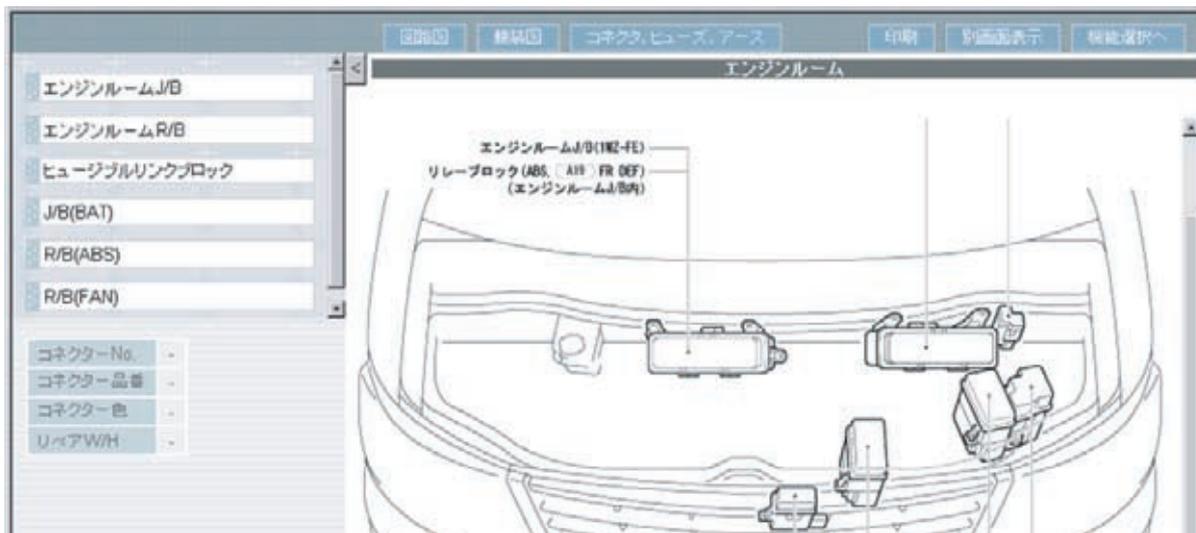
車両各部に使用されているワイヤハーネス、コネクタ、ジャンクションブロック、リレーブロックの取り付け位置、アースポイント、コネクタ No. を示します。(各コネクタ No.・記号はシステム別配線図と共通です。)



- [A] タイトル
車両のどの位置の配線艤装図かを示します。
- [C] ワイヤハーネス記号
各ワイヤハーネスを記号化したもので、部品用コネクタ No.、ワイヤ to ワイヤコネクタ No. およびアースポイント記号の頭文字になります。
- [E] ワイヤハーネス名称
ワイヤハーネスの名称とその色分けを示します。
- [D] ワイヤ to ワイヤコネクタ No.
ワイヤハーネスとワイヤハーネスを接続するコネクタの記号を示します。
- [G] 部品用コネクタ No.
部品に接続するコネクタの記号を示します。
- [F] アースポイント記号
アースする位置の記号を示します。
- [B] ジャンクションブロックコネクタ No.
ジャンクションブロックに接続するコネクタの記号を示します。

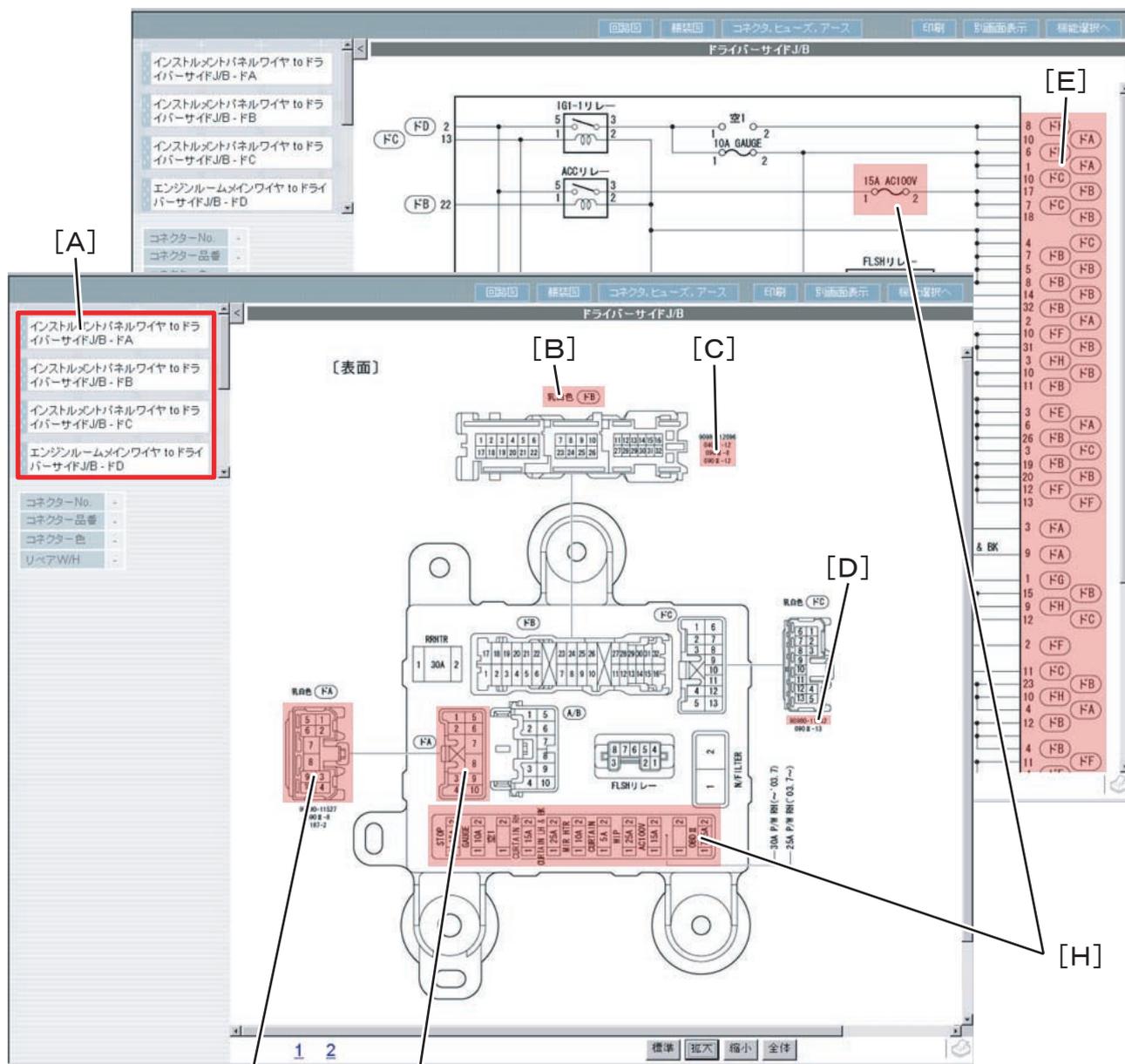
リレーロケーション

リレー、リレーブロック (R/B)、ジャンクションブロック (J/B)、ヒューズブルリンク (F/L)、コンピューターなどの車両取り付け位置を示します。



ジャンクションブロック (J/B) / リレーブロック (R/B)

ジャンクションブロック (J/B) などに接続するコネクタ、リレー、ヒューズ、および内部回路を記載してあります。



[A] ジャンクションブロック/リレーブロック名称
ジャンクションブロック/リレーブロックの名称を示します。

[B] コネクタ No. とコネクタ色
ジャンクションブロックに接続するコネクタの番号とその色を示します。

[C] ターミナルの種類
ターミナルの種類と極数を示します。

[D] トヨタ品番
コネクタのトヨタ品番を示します。

[E] コネクタ No. と端子番号
ジャンクションブロックに接続するコネクタの番号とその端子番号を示します。

[F] コネクタ形状と端子番号
ワイヤハーネス側のコネクタの形状を示します。数字は端子番号を示します。

[G] コネクタ形状と端子番号
ジャンクションブロック側のコネクタの形状を示します。数字は端子番号を示します。

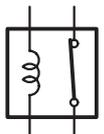
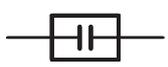
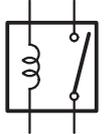
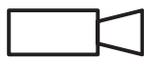
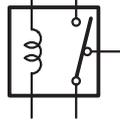
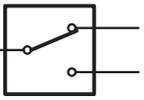
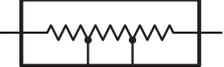
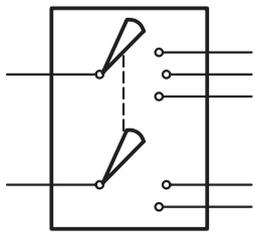
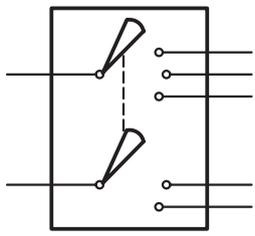
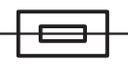
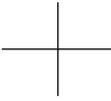
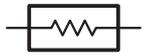
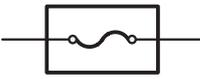
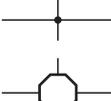
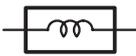
[H] ヒューズ
ヒューズ名称とヒューズ容量を示します。端子の1番が電源側、2番が負荷側となっています。

略語

本マニュアルでは次のような用語を略語として使っています。

略語	説明
ABS	アンチロックブレーキシステム
AFS	アダプティブフロントライティングシステム
ASSY	アッセンブリー
AVS	アダプティブバリアブルサスペンションシステム
A/T	オートマチックトランスアクスル
ECT	エレクトロニックコントロールトランスミッション
ECU	エレクトロニックコントロールユニット
FL	ヒュージブルリンク
FR	フロント
ISCV	アイドルスピードコントロールバルブ
J/B	ジャンクションブロック
J/C	ジャンクションコネクタ
LH	レフトハンド
M/T	マニュアルトランスアクスル
O/D	オーバードライブ
RH	ライトハンド
RR	リヤ
R/B	リレーブロック
SW	スイッチ
TEMS	トヨタ電子制御サスペンション
TRC	トラクションコントロール
VSC	車両安定性制御(ビークルスタビリティコントロール)
VSV	バキュームスイッチングバルブ
VVT	連続可変バルブタイミング機構

シンボル解説

<p>バッテリー</p> 	<p>アース</p> 	<p>リレー</p>  <p>1. ノーマル クローズ</p>	<p>スイッチ</p>  <p>1. ノーマル オープン</p>
<p>キャパシター (コンデンサー)</p> 	<p>ヘッドランプ</p>  <p>1. シングル フィラメント</p>	 <p>2. ノーマル オープン</p>	 <p>2. ノーマル クローズ</p>
<p>シガレットライター</p> 	 <p>2. ダブル フィラメント</p>	<p>リレーダブルスロー</p> 	<p>スイッチ、ダブルスロー</p> 
<p>ダイオード</p> 	<p>ホーン</p> 	<p>タップレジスター</p> 	<p>スイッチ、イグニッション</p> 
<p>ツェナーダイオード</p> 	<p>ランプ</p> 	<p>センサー (サーミスター)</p> 	
<p>LED (発光ダイオード)</p> 	<p>アナログメーター</p> 	<p>センサー</p> 	
<p>フォトダイオード</p> 	<p>デジタルメーター</p> 	<p>ショートピン</p> 	<p>ワイヤ</p>  <p>1. 結線されて いない</p>
<p>モーター</p> 	<p>レジスター</p> 	<p>ヒューズ</p> 	 <p>2. 結線されて いる</p>
<p>スピーカー</p> 	<p>レオスタットレジスター</p> 	<p>ソレノイド</p> 	
<p>トランジスター</p> 